



De la caleta Portales a la estación Barón

Resumen: Este sector sufrirá grandes transformaciones durante los próximos 5 años, a medida que en Valparaíso se vaya ejecutando el proyecto de renovación del borde costero. En el corto plazo, vale la pena el esfuerzo, sobre todo para admirar los sitios de patrimonio industrial que serán transformados en los años venideros.

Tiempo Estimado de Recorrido: 90 minutos.

Cómo Llegar: Tome el tren de Merval desde la estación Puerto hasta caleta Portales, o tome cualquier micro o colectivo desde Valparaíso a Viña y pida que le avisen al llegar a la caleta.

Grado de Dificultad: Fácil.

Infraestructura Turística: Hay varios restaurantes para todos los bolsillos al principio de la ruta, en la caleta Portales. El Muelle Barón tiene una linda cafetería y baños limpios. Durante la temporada de cruceros, también puede visitar las tiendas y el café del Terminal de Pasajeros. Gran parte de este

sector y la primera parte del recorrido 12 estarán sujetas a la renovación del borde costero en los próximos años. Contienen importantes sitios de patrimonio industrial a los que aún les falta la debida atención por parte de Chile para ser preservados.



La caleta Portales

Este es un sector pesquero. La caleta ofrece la posibi-

lidad de ver la faena de la pesca, con sus botes en el mar y los pequeños galpones en donde los pescadores están con sus aparejos y espineles. Sus mujeres faenan en las redes y anzuelos. El pescado fresco se vende en el mismo lugar y es posible ver incluso las merluzas y jureles en los botes. Esta escena, con los cerros de Valparaíso al fondo, resulta característica del ambiente portuario y da el tono de una visita a la ciudad.

Hay aquí mismo un restorán de turismo y más abajo, a lo largo de la playa, una serie de pequeños restoranes populares o “picadas” de buena calidad en donde es posible degustar los pescados y mariscos de la zona a precios razonables.

Estas mesas al aire libre recuerdan los “chiringuitos” de la costa malagueña en donde se comen también los pescados y mariscos de la Costa del Sol a precios módicos en un ambiente agradable y familiar. Los restoranes playeros de la caleta Portales son una excelente oportunidad para degustar el congrio frito, la pescada, los erizos, las machas al matico, las almejas recién sacadas, la paila marina y el mariscal, que contiene una selección de mariscos frescos con limón.

La caleta Portales tiene paseos a lo largo de la playa con escaños para mirar la puesta de sol y estatuas representativas de las zonas de Chile, incluyendo moais de la Isla de Pascua.

Junto a la línea del ferrocarril

Desde la misma caleta, iniciamos una interesante caminata por el borde costero, en dirección a Valparaíso, entre la línea férrea y el mar. A nuestra izquierda divisamos el paseo Sans Souci en el montículo del cerro Placeres. Es uno de los hermosos paseos de Valparaíso, con casonas del siglo XIX de pasada grandeza, con palmeras y flor de la pluma. Se divisa una escalinata que sube hasta una de las casas

con balcones y torre aguzada. A mano derecha, está la playa Placeres.

El sendero de cemento va avanzando con pequeños desniveles y escalones entre amplios espacios que pertenecieron a la Maestranza de los Ferrocarriles y que

ahora pertenecen a la Compañía Sudamericana de Vapores. Verdaderamente vale la pena seguir esta ruta que pocos porteños conocen y que nos permite apreciar la ciudad desde otro ángulo. Luego, después de deambular por grandes pabellones metálicos, llegamos a la antigua estación Barón de ferrocarriles que tiene una salida peatonal.



El Muelle Barón

Este tremenda explanada de concreto fue ejecutada como punto especializado en la carga de la fruta, pero debido a la complejidad de las marejadas, su uso se fue limitando en el



Terminal de Pasajeros

tiempo. En 1998, el Gobierno licitó los sitios 1 a 7 del puerto a la empresa Terminal Pacífico Sur. Siguió una fuerte inversión en grúas e infraestructura, aumentando la capacidad de la carga a tal punto que el Muelle Barón se convirtió en un elefante blanco. En 2000, el Presidente Ricardo Lagos inauguró el muelle como espacio público, señalando que sería el inicio de una fuerte política de apertura del puerto hacia la ciudad. Hoy en día, el muelle se usa para recitales, seminarios, carnavales, teatro, exposiciones, entre otros.

El Terminal de Pasajeros

Después de la apertura del muelle, la Empresa Portuaria licitó el diseño del Plan Maestro para el borde costero entero. Participó dentro del consorcio ganador la Fundación Valparaíso. El Plan Maestro concluyó que era fundamental recuperar la antigua bodega Simón Bolívar, con más de 400 metros de largo, el edificio más largo de Chile. Tenía su historia como almacén de salitre, pero quedó en desuso y se había convertido en otro elefante blanco para la ciudad. Así, acogiendo las recomendaciones del Plan Maestro, la Empresa Portuaria licitó allí el primer terminal de pasajero de cruceros en el Pacífico Sur. La licitación fue ganada por Agunsa, una empresa porteña que opera, además, el aeropuerto de Santiago. Invertieron US \$1,2 millones. El resultado superó las expectativas y hoy día el terminal recibe unas 90.000 visitas anuales. Durante temporada baja, se usa como centro cultural para seminarios, recitales y bienales.

